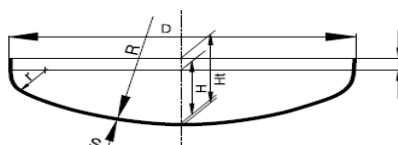


ВЫПУКЛЫЕ ДНИЩА И КРЫШКИ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ



Обозначения и символы

D	наружный диаметр
Di	внутренний диаметр
s	толщина стенки
R	радиус выпуклости
r	радиус борта

h	высота цилиндрической части
Ht	общая наружная высота $= H + h + s$
H	внутренняя высота без цилиндрической части
Sv	диаметр диска из которого изготовлено днище
V	емкость днища, л

Таблица для определения днищ

Различные типы штампованных и накатанных днищ

Тип	Чертёж	Технические характеристики и размеры																											
A	Только выпуклые днища	<table> <tr> <th>D</th><th>R</th><th>s</th></tr> <tr> <td>400 + 5000</td><td>2 x D</td><td>3 + 60</td></tr> <tr> <td></td><td>1,5 x D</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>1 x D</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>0,8 x D</td><td></td></tr> </table> <table> <tr> <td>R = 1,5 x D</td><td></td></tr> <tr> <td>SV</td><td>D x 1,015</td></tr> <tr> <td>HT</td><td>D x 0,075 + s</td></tr> </table> <table> <tr> <td>R = D</td><td></td></tr> <tr> <td>SV</td><td>D x 1,09</td></tr> <tr> <td>HT</td><td>D x 0,140 + s</td></tr> </table>	D	R	s	400 + 5000	2 x D	3 + 60		1,5 x D			1 x D			0,8 x D		R = 1,5 x D		SV	D x 1,015	HT	D x 0,075 + s	R = D		SV	D x 1,09	HT	D x 0,140 + s
D	R	s																											
400 + 5000	2 x D	3 + 60																											
	1,5 x D																												
	1 x D																												
	0,8 x D																												
R = 1,5 x D																													
SV	D x 1,015																												
HT	D x 0,075 + s																												
R = D																													
SV	D x 1,09																												
HT	D x 0,140 + s																												
B	Плоские днища с низким бортом	<table> <tr> <th>D</th><th>r</th><th>h</th><th>s</th></tr> <tr> <td>500 + 5000</td><td>50</td><td>≥ 5 x s</td><td>3 + 20</td></tr> </table> <table> <tr> <td>SV</td><td>D + 50 + 2h</td></tr> <tr> <td>HT</td><td>50 + h + s</td></tr> </table>	D	r	h	s	500 + 5000	50	≥ 5 x s	3 + 20	SV	D + 50 + 2h	HT	50 + h + s															
D	r	h	s																										
500 + 5000	50	≥ 5 x s	3 + 20																										
SV	D + 50 + 2h																												
HT	50 + h + s																												
C	Плоские днища с высоким бортом	<table> <tr> <th>D</th><th>r</th><th>h</th><th>s</th></tr> <tr> <td>500 + 5000</td><td>D/10</td><td>≥ 5 x s</td><td>3 + 20</td></tr> </table> <table> <tr> <td>SV</td><td>D x 1,09 + 2h</td></tr> <tr> <td>HT</td><td>D x 0,1 + h + s</td></tr> </table>	D	r	h	s	500 + 5000	D/10	≥ 5 x s	3 + 20	SV	D x 1,09 + 2h	HT	D x 0,1 + h + s															
D	r	h	s																										
500 + 5000	D/10	≥ 5 x s	3 + 20																										
SV	D x 1,09 + 2h																												
HT	D x 0,1 + h + s																												
D	Нормальные днища с малой степенью выпуклости (стр.9-10)	<table> <tr> <th>D</th><th>R</th><th>r</th><th>h</th><th>s</th></tr> <tr> <td>500 + 3050</td><td>1,5 + 2 D</td><td>50</td><td>≥ 5 x s</td><td>3 + 32</td></tr> <tr> <td>3100 + 3450</td><td>1,5 + 2 D</td><td>80</td><td>≥ 5 x s</td><td>3 + 32</td></tr> <tr> <td>3500 + 5000</td><td>1,5 + 2 D</td><td>100</td><td>≥ 5 x s</td><td>3 + 32</td></tr> </table> <table> <tr> <td>R = 2D r = 50</td><td></td></tr> <tr> <td>SV</td><td>D x 1,03 + 2h</td></tr> <tr> <td>HT</td><td>D x 0,090 + h + s</td></tr> </table>	D	R	r	h	s	500 + 3050	1,5 + 2 D	50	≥ 5 x s	3 + 32	3100 + 3450	1,5 + 2 D	80	≥ 5 x s	3 + 32	3500 + 5000	1,5 + 2 D	100	≥ 5 x s	3 + 32	R = 2D r = 50		SV	D x 1,03 + 2h	HT	D x 0,090 + h + s	
D	R	r	h	s																									
500 + 3050	1,5 + 2 D	50	≥ 5 x s	3 + 32																									
3100 + 3450	1,5 + 2 D	80	≥ 5 x s	3 + 32																									
3500 + 5000	1,5 + 2 D	100	≥ 5 x s	3 + 32																									
R = 2D r = 50																													
SV	D x 1,03 + 2h																												
HT	D x 0,090 + h + s																												
DE	Нормальные днища со средней степенью выпуклости	<table> <tr> <th>D</th><th>R</th><th>r</th><th>h</th><th>s</th></tr> <tr> <td>500 + 5000</td><td>D</td><td>50 + 180</td><td>≥ 5 x s</td><td>3 + 32</td></tr> </table>	D	R	r	h	s	500 + 5000	D	50 + 180	≥ 5 x s	3 + 32																	
D	R	r	h	s																									
500 + 5000	D	50 + 180	≥ 5 x s	3 + 32																									

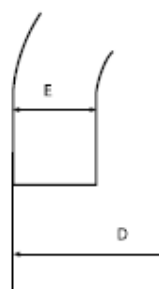
• Когда дело касается максимальных и минимальных величин диаметра и толщины обработки, рекомендуется проконсультироваться с техническим отделом, потому как они зависят от особенностей отдельно взятого материала.

• Формулы несут чисто теоретическую нагрузку
 • Минимальная толщина относится к накатанным днищам

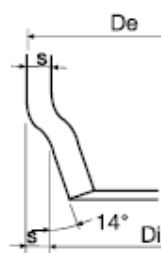
Тип	Чертёж	Технические характеристики и размеры														
E		<table> <tr> <th>D</th><th>R</th><th>r</th><th>h</th><th>ε</th></tr> <tr> <td>320 + 5000</td><td>D</td><td>D/10</td><td>≥ 5 × ε</td><td>3 + 32</td></tr> </table> <table> <tr> <td>SV</td><td>$D \times 1,11 + 2h$</td></tr> <tr> <td>Ht</td><td>$D \times 0,194 + h + \varepsilon$</td></tr> </table>	D	R	r	h	ε	320 + 5000	D	D/10	≥ 5 × ε	3 + 32	SV	$D \times 1,11 + 2h$	Ht	$D \times 0,194 + h + \varepsilon$
D	R	r	h	ε												
320 + 5000	D	D/10	≥ 5 × ε	3 + 32												
SV	$D \times 1,11 + 2h$															
Ht	$D \times 0,194 + h + \varepsilon$															
	Торосферические или децинормальные днища (стр.11-12)															
F		<table> <tr> <th>D</th><th>R</th><th>r</th><th>h</th><th>ε</th></tr> <tr> <td>500 + 4000</td><td>0,8 × D</td><td>D/6,5</td><td>≥ 5 × ε</td><td>3 + 32</td></tr> </table> <table> <tr> <td>SV</td><td>$D \times 1,16 + 2h$</td></tr> <tr> <td>Ht</td><td>$D \times 0,25 + h + \varepsilon$</td></tr> </table>	D	R	r	h	ε	500 + 4000	0,8 × D	D/6,5	≥ 5 × ε	3 + 32	SV	$D \times 1,16 + 2h$	Ht	$D \times 0,25 + h + \varepsilon$
D	R	r	h	ε												
500 + 4000	0,8 × D	D/6,5	≥ 5 × ε	3 + 32												
SV	$D \times 1,16 + 2h$															
Ht	$D \times 0,25 + h + \varepsilon$															
	Полуэллиптические днища (стр. 13-14)															
G		<table> <tr> <th>D</th><th>R</th><th>r</th><th>h</th><th>ε</th></tr> <tr> <td>500 + 5000</td><td>*</td><td>*</td><td>≥ 5 × ε</td><td>3 + 30</td></tr> </table>	D	R	r	h	ε	500 + 5000	*	*	≥ 5 × ε	3 + 30				
D	R	r	h	ε												
500 + 5000	*	*	≥ 5 × ε	3 + 30												
	Выпуклые днища с обратной отбортовкой															
H		<table> <tr> <th>D</th><th>R</th><th>h</th><th>ε</th></tr> <tr> <td>500 + 5000</td><td>*</td><td>≥ 5 × ε</td><td>3 + 30</td></tr> </table>	D	R	h	ε	500 + 5000	*	≥ 5 × ε	3 + 30						
D	R	h	ε													
500 + 5000	*	≥ 5 × ε	3 + 30													
	Выпуклые днища с плоской отбортовкой															
I		<table> <tr> <th>D</th><th>r</th><th>Ht</th><th>h</th><th>ε</th><th>d</th></tr> <tr> <td>500 + 3000</td><td>*</td><td>max 1150</td><td>≥ 5 × ε</td><td>3 + 32</td><td>*</td></tr> </table>	D	r	Ht	h	ε	d	500 + 3000	*	max 1150	≥ 5 × ε	3 + 32	*		
D	r	Ht	h	ε	d											
500 + 3000	*	max 1150	≥ 5 × ε	3 + 32	*											
	Конические днища															

Типы отделки бортов

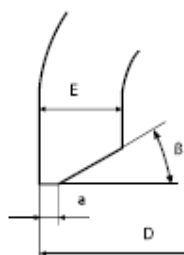
TF1



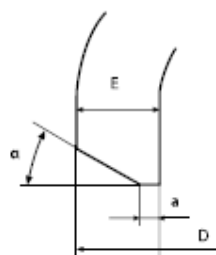
TF2



TF3



TF4



• Днища, имеющиеся на складе, имеют подрезанный ровный край (TF1). Для заказа днищ с другими формами подрезанных краёв просим связаться с коммерческим отделом нашей компании.

• Чертежи (вид сбоку) не масштабированы и представлены в качестве образца.

• Бортник TF2 представлен в стандартной версии; возможно внести изменения для удовлетворения потребностей клиента.

• Наш технический отдел рассмотрит и другие виды скашивания кромки и резки по желанию заказчика.